

Eni i-Sigma performance E7 15W-40



APPLICAZIONI



Eni i-Sigma performance E7 15W-40 è un lubrificante formulato con basi di elevata qualità, concepito per l'impiego nei motori diesel sovralimentati operanti anche in condizioni gravose di esercizio.

Il prodotto può essere anche utilizzato nei motori diesel di generazione precedente, nonché nelle motorizzazioni di automezzi adibiti al trasporto urbano e interurbano.

VANTAGGI CLIENTE

- La qualità delle basi impiegate e le caratteristiche dell'additivazione presente in **Eni i-Sigma performance E7 15W-40** consentono di prolungare notevolmente gli intervalli di sostituzione olio, in accordo con le prescrizioni fornite dai costruttori.
- Le sue proprietà detergenti e disperdenti, attestate dal superamento delle specifiche ACEA E5, E7 e API CI-4/CH-4, sono in grado di garantire un'elevata detergenza dei pistoni e di neutralizzare i prodotti solidi della combustione mantenendo pulito il motore.
- Le sue caratteristiche antiossidanti, antiruggine ed antiusura sono in grado di far fronte alle esigenze derivanti da un utilizzo gravoso e dal prolungato periodo di cambio previsto per questo lubrificante. Inoltre, inibiscono in modo efficace l'ossidazione e la conseguente variazione di viscosità dell'olio e limitano i fenomeni d'usura sui componenti del motore.

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- Cat ECF-1a, EFC-2
- MAN M 3275-1
- API CI-4/CH-4/SL
- ACEA E7, E5, E3, B3
- MTU type 2
- Deutz DQC III-05
- Deutz DQC III-10
- MB-Approval 228.3
- Volvo VDS-3
- MACK EO-N



Eni i-Sigma performance E7 15W-40



- Renault RVI RLD-2



CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	880
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,4
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	102
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	140
Viscosità a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,1

